

ИЗМЕНЕНИЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ С 01 марта 2023 г.

Федеральным законом от 31.07.2020 № 247-ФЗ "Об обязательных требованиях в Российской Федерации" введено правило, что любые новые обязательные требования должны вступать в силу либо с 1 марта, либо с 1 сентября соответствующего года, но не ранее чем по истечении 90 дней после дня их официального опубликования.

С 1 марта 2023 года вступают в силу следующие нормативные правовые акты в сфере автомобильного транспорта.

1. Внесены существенные изменения в Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" направленные на цифровизацию транспортных документов.

Предусматривается возможность оформления электронных договоров фрахтования, электронных путевых листов, электронных заказов грузоотправителя, принимаемый перевозчиком при заключении договора перевозки груза и электронных заявок грузоотправителя, принимаемая перевозчиком при заключении договора перевозки груза.

В соответствии с новой редакцией статьи 6 Устава закреплено, что путевые листы можно оформлять на бумаге или в электронном виде, а также приведен состав реквизитов, которые должен содержать путевой лист.

Формат электронного путевого листа устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору за соблюдением законодательства о налогах и сборах, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

29.12.2022 на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов (regulation.gov.ru) был размещен проект приказа ФНС России «Об утверждении формата электронного путевого листа» (ID проекта 01/02/12-22/00134776).

Проект предусматривает, что приказ вступит в силу 01.03.2023.

Проект приказа содержит описание требований к файлам обмена передачи по телекоммуникационным каналам связи электронного путевого листа.

Проектом предусмотрено, что электронный путевой лист будет включать 4 обязательных файла обмена:

1) файл обмена информации, учитывающей особенности осуществления деятельности, связанной с перевозкой пассажиров и багажа, грузов, состоящей из сведений о лице, оформившем путевой лист, о сроке действия путевого листа, о транспортном средстве, о водителе (водителях), о виде перевозки и виде сообщения;

2) файл обмена информации о прохождении предсменного, предрейсового медицинского осмотра, состоящей из сведений о дате и времени проведения предсменного, предрейсового медицинского осмотра, о результате проведения предсменного, предрейсового медицинского осмотра, о водителе (водителях), о медицинском работнике, состоящем в штате юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров и багажа, грузов, или о медицинской организации и медицинском работнике, состоящем в штате медицинской организации;

3) файл обмена информации о показаниях одометра при выезде транспортного средства с парковки (парковочного места)/при приеме транспортного средства, состоящей из сведений о дате и времени выезда транспортного средства с парковки (парковочного места) или о дате и времени приема транспортного средства, о показаниях одометра при выезде транспортного средства с парковки (парковочного места) или при приеме транспортного средства;

4) файл обмена информации о показаниях одометра при заезде транспортного средства на парковку (парковочное место)/при сдаче транспортного средства, состоящей из сведений о дате и времени заезда транспортного средства на парковку (парковочное место) или о дате и времени сдачи транспортного средства, о показаниях одометра при заезде транспортного средства на парковку (парковочное место) или при сдаче транспортного средства.

Кроме того, проект предусматривает, что электронный путевой лист, исходя из обстоятельств также может содержать следующие файлы обмена (являются опциональными при информационном обмене):

5) файл обмена информации о прохождении предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства и выпуске транспортного средства на линию, состоящей из сведений о

дате и времени проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства, о результате проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства, о дате и времени выпуска транспортного средства на линию, о должностном лице, ответственном за техническое состояние и безопасную эксплуатацию транспортного средства;

б) файл обмена информации о прохождении послесменного, послерейсового медицинского осмотра, состоящей из сведений о дате и времени проведения послесменного, послерейсового медицинского осмотра, о результате проведения послесменного, послерейсового медицинского осмотра, о водителе (водителях) транспортного средства, о медицинском работнике, состоящем в штате юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров и багажа, грузов, или о медицинской организации и медицинском работнике, состоящем в штате медицинской организации.

Все файлы обмена должны быть подписаны усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью. Сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в установленном Правительством Российской Федерации порядке.

С учетом указанных законодательных поправок в Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта Минтранс России утвержден новый порядок оформления (формирования) путевых листов - приказ Минтранса России от 28.09.2022 №390 "Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", и порядка оформления или формирования путевого листа".

Основные изменения в порядке оформления путевых листов:

1. Из состава реквизитов, которые должен содержать путевой лист, исключены сведения о наименовании и номере путевого листа;

2. Вместо сведений о собственнике (владельце) ТС нужно будет указывать сведения о лице, оформившем путевой лист. Это изменение обусловлено тем, что с 01.03.2022 в Уставе будет прямо закреплено, что в случае, если ТС предоставлено во временное владение и пользование за плату по договору аренды транспортного средства с экипажем, путевой лист оформляется арендодателем;

3. В случае оформления или формирования нескольких путевых листов на одно ТС сведения о транспортном средстве помимо прочего должны будут включать показания одометра при приеме-сдаче ТС последующему водителю по окончании рабочего дня (смены) предыдущего водителя;

4. В новом Порядке расшифрованы виды сообщения и виды перевозок, информация о которых должна указываться в соответствующей графе путевого листа.

5. Новым Порядком определены правила заверения в электронном путевом листе отметок о медосмотре, о дате и времени выпуска транспортного средства на линию и др.

В том числе указано, что дата, время проведения предсменного, предрейсового медицинского осмотра, проводимого перед началом рабочего дня (смены, рейса), и послесменного, послерейсового медицинского осмотра водителя, проводимого по окончании рабочего дня (смены, рейса), должны быть проставлены медицинским работником, проводившим соответствующий осмотр, и заверены его собственноручной подписью на бумажном носителе, либо усиленной квалифицированной электронной подписью (далее - УКЭП) или усиленной неквалифицированной электронной подписью в случае формирования электронного путевого листа, с указанием фамилии, имени и отчества (при наличии) медицинского работника, наименования медицинской организации (если медицинский работник состоит в штате медицинской организации), серии, номера, даты выдачи и срока окончания действия лицензии на проведение предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров.

6. Отменена необходимость ведения журнала регистрации путевых листов. В то же время в нем содержится указание на необходимость оформления журнала регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств.

7. Установлено, что в случае использования электронного путевого листа при приеме груза для перевозки перевозчик или водитель ТС должен предъявить для сверки грузоотправителю путевой лист в форме электронного документа, либо его копии на бумажном носителе.

Новый порядок будет действовать с 1 марта 2023 г. до 1 марта 2029 г. Применяемые с 01.01.2021 Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов, утвержденные приказом Минтранса России от 11.09.2020 с 01.03.2023 утратят силу.

Соответствующие изменения внесены и в Правила организованной перевозки группы детей автобусами. В указанные правила постановлением Правительства РФ от 30.11.2022 № 2165 добавлена возможность водителю, при осуществлении организованной перевозки группы детей иметь при себе не только договор фрахтования, а теперь допускается и его копия, в том числе копию договора фрахтования, заключенного в электронном виде, на бумажном носителе (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования).

2. 1 марта 2023 года вступит в силу Приказ Минтранса России от 01.09.2022 № 343 который вносит изменения в приказ Минтранса России от 28.10.2020 №440 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства".

Основное направление нового Приказа - законодательное обеспечение функции передачи данных тахографами в режиме **онлайн**. Введено понятие «тахографа, имеющего в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных», определены требования к таким тахографам. Записанная тахографом информация о превышении скорости, о несоблюдении времени управления транспортным средством и отдыха водителя и т.д. будет отправляться в режиме реального времени в автоматизированную информационную систему "Тахографический контроль" с помощью SIM-карты. В случае отсутствия мобильной связи с сервером онлайн-тахограф передаст все записанные данные, как только появится устойчивый сигнал. В будущем это позволит автоматически оформлять штрафы на основе переданной тахографом информации о зафиксированных нарушениях. Такое возможно, так как все данные подтверждаются электронной подписью с карты водителя, используемой блоком СКЗИ тахографа (средство криптографической защиты информации).

В Приказе нет требований перейти на новый тип тахографов к определенному сроку. В ближайшее время производиться и использоваться будут оба типа оборудования: с функцией передачи данных и без нее.

Дополнен список видов транспортных средств, не подлежащих обязательному оснащению: дезинфекционные и бурильные установки, транспортные средства, принадлежащие дипломатическим представительствам и консульским учреждениям, транспортные средства, принадлежащие Главному управлению специальных программ Президента Российской Федерации и подведомственным ему учреждениям.

3. В Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и Трудовой кодекс Российской Федерации с 01.03.2023 вносятся изменения ограничивающие допуск отдельных категорий лиц к управлению легковыми такси, автобусами, трамваями и троллейбусами при осуществлении перевозок пассажиров и багажа.

Так, в соответствии со статьей 7.2 добавленной в Устав:

1. Лица, осуществляющие деятельность по перевозкам пассажиров и багажа легковыми такси, автобусами, трамваями и троллейбусами, обязаны при осуществлении таких перевозок не допускать к управлению принадлежащими им на праве собственности или ином законном основании легковыми такси, автобусами, трамваями и троллейбусами лиц, которые имеют неснятую или непогашенную судимость за совершение преступлений, указанных в статье 328.1 Трудового кодекса Российской Федерации, и лиц, которые подвергаются уголовному преследованию за эти преступления.

2. Управление легковыми такси, автобусами, трамваями и троллейбусами при осуществлении перевозок пассажиров и багажа лицами, которые имеют неснятую или непогашенную судимость за совершение преступлений, указанных в статье 328.1 Трудового кодекса Российской Федерации, и лицами, которые подвергаются уголовному преследованию за эти преступления, не допускается.

Статья 328.1 добавленная в Трудовой кодекс Российской Федерации устанавливает следующие требования:

К трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением автобусами, трамваями, троллейбусами и подвижным составом внеуличного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, не допускаются лица, имеющие неснятую или непогашенную судимость за совершение следующих преступлений либо подвергающиеся уголовному преследованию за следующие преступления:

1) преступления против общественной безопасности, против основ конституционного строя и безопасности государства, против мира и безопасности человечества, относящиеся в соответствии с Уголовным кодексом Российской Федерации к тяжким и особо тяжким преступлениям;

2) преступления, предусмотренные законодательством другого государства - члена Евразийского экономического союза, соответствующие преступлениям, указанным в пункте 1 настоящей части.

Порядок определения таких соответствий определяется Правительством Российской Федерации.

При заключении трудового договора лица, не являющиеся гражданами Российской Федерации и имеющие гражданство другого государства - члена Евразийского экономического союза, поступающие на работу, непосредственно связанную с управлением легковыми такси, автобусами, трамваями, троллейбусами и подвижным составом внеуличного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, предъявляют работодателю документ о наличии (отсутствии) судимости за совершение вышеуказанных преступлений, и (или) факта уголовного преследования за эти преступления либо о прекращении уголовного преследования по реабилитирующим основаниям, выданный компетентным органом соответствующего государства - члена Евразийского экономического союза, с приложением перевода на русский язык.

Работодатель обязан отстранить от работы (не допускать к работе) работника, трудовая деятельность которого непосредственно связана с управлением легковыми такси, автобусами, трамваями, троллейбусами и подвижным составом внеуличного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, при получении от правоохранительных органов сведений о том, что данный работник подвергается уголовному преследованию за вышеуказанные преступления. Работодатель отстраняет от работы (не допускает к работе) данного работника на весь период производства по уголовному делу до его прекращения либо до вступления в силу приговора суда.

Кроме того, Федеральным законом от 11.06.2022 № 155-ФЗ "О внесении изменения в Трудовой кодекс Российской Федерации" добавлено следующее в Трудовой Кодекс Российской Федерации:

1. Работник, трудовая деятельность которого непосредственно связана с управлением легковыми такси, автобусами, трамваями, троллейбусами и подвижным составом внеуличного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, до 1 сентября 2023 года обязан представить работодателю справку о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования по реабилитирующим основаниям, выданную в порядке и по форме, которые устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

2. Наряду со справкой, предусмотренной частью 1 настоящей статьи, работник, не являющийся гражданином Российской Федерации и имеющий гражданство другого государства - члена Евразийского экономического союза, трудовая деятельность которого непосредственно связана с управлением легковыми такси, автобусами, трамваями, троллейбусами и подвижным составом внеуличного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, до 1 сентября 2023 года обязан представить работодателю документ о наличии (отсутствии) судимости за совершение преступлений, указанных в пункте 2 части первой и пункте 2 части второй статьи 328.1 Трудового кодекса Российской Федерации, и (или) факта уголовного преследования за эти преступления либо о прекращении уголовного преследования по реабилитирующим основаниям, выданный компетентным органом соответствующего государства - члена Евразийского экономического союза, с приложением перевода на русский язык, верность которого должна быть удостоверена в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

3. Трудовой договор с работником, не представившим работодателю справку в соответствии с частью 1 настоящей статьи, подлежит прекращению по основанию, предусмотренному пунктом 13 части первой статьи 83 Трудового кодекса Российской Федерации.

4. Трудовой договор с работником, не являющимся гражданином Российской Федерации и имеющим гражданство другого государства - члена Евразийского экономического союза, не представившим документ в соответствии с частью 2 настоящей статьи, подлежит прекращению по основанию, предусмотренному пунктом 13 части первой статьи 83 Трудового кодекса Российской Федерации.

4. С 01.03.2023 вступает в силу постановление Правительства РФ от 23.01.2023 № 69 "Об утверждении перечня видов предпринимательской деятельности в сфере перевозки пассажиров и багажа легковыми такси, автобусами, трамваями, троллейбусами и подвижным составом внеуличного транспорта, при осуществлении которых физическим лицом, регистрируемым в качестве индивидуального предпринимателя, представляется справка в регистрирующий орган о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования по реабилитирующим основаниям"

В указанный перечень включены все виды предпринимательской деятельности связанные с перевозкой пассажиров, в том числе специальные перевозки (для собственных нужд) автобусами.

5. С 01.03.2023 вступает в силу требования приказа Минтранса России от 20.09.2021 №321 "Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи":

Организации, индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном и междугородном сообщении, обеспечивают:

- оповещение пассажиров из числа инвалидов об остановке транспортного средства в остановочных пунктах маршрутов регулярных перевозок для посадки и высадки пассажиров посредством звукового и визуального информирования.

Указанное требование, в отличие от некоторых других требований, установленных данным приказом и применяемых только в отношении транспортных средств введенных в эксплуатацию с 1 июля 2016 года, применяется ко всем транспортным средствам в независимости от года ввода в эксплуатацию.

За невыполнение данного требования установлена административная ответственность ст. 9.13 КоАП РФ. Уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от 2 до 3 тысяч рублей; на юридических лиц - от 20 до 30 тысяч рублей.

Вопросы, связанные с доступностью автомобильного общественного транспорта для пассажиров с ограниченными возможностями находится на постоянном контроле всех ветвей власти Российской Федерации. Так, 17.11.2022 Аппаратом Правительства Российской Федерации в Ространснадзор были направлены рекомендации общественной палаты Российской Федерации по данному вопросу. Ространснадзору рекомендовалось усилить контроль за перевозчиками в части недопущения отключения водителями транспортных средств бегущей информационной строки, голосового информирования внутри салона транспортного средства об остановках, игнорирования сигнала, передаваемого на пульт водителя о намерении инвалида совершить посадку/высадку.

6. С 01.03.2023 на отношения по организации регулярных перевозок по международным маршрутам регулярных перевозок распространяется действие Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" соответствующие изменения внесены в данный Закон.

Вводится понятие «карта международного маршрута регулярных перевозок» - документ, содержащий сведения о международном маршруте регулярных перевозок. В случае, если международными договорами Российской Федерации предусмотрено, что регулярные перевозки осуществляются по разрешениям, карта международного маршрута регулярных перевозок является таким разрешением.

В Закон добавлены положения по организации регулярных перевозок по международным маршрутам регулярных перевозок:

- порядок установления и изменение международного маршрута регулярных перевозок;
- требования к расписаниям отправления транспортных средств по международным маршрутам регулярных перевозок;
- основания отмены международного маршрута регулярных перевозок;
- порядок установления тарифов на перевозку пассажиров и провоз багажа по международным маршрутам регулярных перевозок;
- порядок информационного взаимодействия уполномоченного федерального органа исполнительной власти с перевозчиками, иными органами государственной власти и компетентными органами иностранных государств;
- порядок ведение реестра международных маршрутов регулярных перевозок;
- основания для прекращения действия карт международного маршрута регулярных перевозок;
- порядок регистрация остановочных пунктов в реестре остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок, содержание и порядок ведения данного реестра.

7. Постановлением Правительства РФ от 29.12.2022 № 2516 действие постановления Правительства РФ от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» продлено до конца 2023 года.

Постановление вступило в силу 30.12.2022.

Таким образом, все действующие в 2022 году ограничения на проведение внеплановых проверок сохранены.

Проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий отменено за исключением плановых проверок в отношении объектов контроля, отнесенных к категориям высокого риска.

Установлены исключительные основания проведения внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, по таким основаниям, как:

а) при условии согласования с органами прокуратуры при непосредственной угрозе причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан, по фактам причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан;

б) без согласования с органами прокуратуры:

по поручению Президента Российской Федерации;

по поручению Председателя Правительства Российской Федерации, принятому после вступления в силу настоящего постановления;

по поручению Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации, принятому после вступления в силу настоящего постановления и согласованному с Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации - Руководителем Аппарата Правительства Российской Федерации;

по требованию прокурора в рамках надзора за исполнением законов, соблюдением прав и свобод человека и гражданина по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям;

при представлении контролируемым лицом документов и (или) сведений об исполнении предписания или иного решения контрольного (надзорного) органа в целях получения или возобновления ранее приостановленного действия лицензии, аккредитации или иного документа, имеющего разрешительный характер.

8. Постановление Правительства РФ от 23.01.2023 № 63 установлены особенности разрешительной деятельности в Российской Федерации 2023 году.

Постановление начало действовать 26.01.2023 и установило следующие особенности:

- оплата государственных пошлин в рамках оказания государственных услуг за предоставление лицензии, внесение изменений в реестр лицензий, продление срока действия лицензии по заявлениям, поданным со дня вступления в силу настоящего постановления до 31 декабря 2023 г., не требуется;

- установлено, что в случае уплаты с 1 января 2023 г. до дня вступления в силу настоящего постановления государственной пошлины в рамках оказания государственных услуг по предоставлению лицензии, внесению изменений в реестр лицензий и продлению срока действия лицензии, по соответствующим заявлениям, поданным в 2023 году, плательщик такой государственной пошлины вправе обратиться за ее возвратом;

- установлена возможность использования водителями транспортных средств, сведения о которых включены в реестр российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок, и которые оснащены цифровым контрольным устройством регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, предусмотренным ЕСТР, распечаток сведений цифровых контрольных устройств, заполненных в соответствии с требованиями, установленными подпунктом "б" пункта 2 статьи 13 приложения к ЕСТР, при осуществлении перевозок по территории Российской Федерации;

- водителем, за исключением водителя, являющегося индивидуальным предпринимателем, к заявлению о получении карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах (далее - карточка (карта), подаваемому в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации, дополнительно прилагаются копии документов, подтверждающих, что водитель на дату подачи указанного заявления является работником российского перевозчика, допущенного к осуществлению международных автомобильных перевозок (копия трудовой книжки водителя или выписка из электронной трудовой книжки, выписка из штатного расписания, копия приказа (распоряжения) о приеме на работу (при наличии), выданная водителю карточка (карта), срок действия которой истек в период начиная с 1 ноября 2022 г. (при наличии), а также в этом заявлении указывается форма (способ) информирования водителя об обстоятельствах, препятствующих выдаче карточки (карты);

- водителем, являющимся индивидуальным предпринимателем, допущенным к осуществлению международных автомобильных перевозок и не являющимся работодателем, к заявлению о получении карточки (карты), подаваемому в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации, дополнительно прилагается выданная водителю карточка (карта), срок действия которой истек в период начиная с 1 ноября 2022 г. (при наличии), а также в этом заявлении указывается форма (способ) информирования индивидуального предпринимателя об обстоятельствах, препятствующих выдаче карточки (карты);

- выдача карточки (карты) осуществляется в первоочередном порядке водителям, зарегистрированным по месту жительства в г. Калининграде или в одном из населенных пунктов Калининградской области;

- в случае отсутствия компонентов, необходимых для изготовления карточки (карты), рассмотрение заявления о получении карточки (карты), подаваемого в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации, приостанавливается, о чем водитель информируется в форме (способом), указанной в этом заявлении;

- продлены до 1 марта 2024 г. сроки действия допусков российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, сроки действия которых истекают со дня вступления в силу постановления Правительства Российской Федерации от 12 марта 2022 г. № 353 по 1 февраля 2024 г.;

- продлены на 3 года действие российских национальных водительских удостоверений, сроки действия которых истекают (истекли) в период с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2023 г. Продление срока действия не требует внесения дополнительных изменений в указанные документы;

- приостановлено на период с 1 сентября 2022 г. по 1 марта 2024 г. применение требования о наличии свидетельства на цистерны, перевозящие опасные грузы;

- установлено, что оплата государственной пошлины за выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, по заявлениям о выдаче указанных разрешений, поданным со дня вступления в силу постановления Правительства Российской Федерации от 23.01.2023 г. № 63 по 31 декабря 2023 г., не требуется.

9. С 01.09.2023 вступит в силу Федеральный закон от 29.12.2022 № 629-ФЗ «О внесении изменений в статью 46 Федерального закона «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» и статью 23 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Введен новый вид медосмотра - медицинские осмотры в течение рабочего дня (смены), проводимые в целях выявления признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов рабочей среды и трудового процесса на состояние здоровья работников, острого профессионального заболевания или отравления, признаков алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

Обязательные медицинские осмотры в течение рабочего дня (смены) проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства при необходимости по решению работодателя.

Установлена возможность проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медосмотров, медосмотров в течение рабочего дня (смены) дистанционно с использованием специальных медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья.

При этом должна быть обеспечена идентификация личности работника, проходящего медицинский осмотр, исключающая прохождение медицинского осмотра иным лицом. Также сотрудники, которые проходят медосмотр дистанционно, должны регулярно (не менее двух раз в год) проходить очное исследование на наличие в организме наркотиков, психотропных веществ и их метаболитов.

Дистанционные медосмотры запрещены в отношении водителей, занимающихся организованной перевозкой групп детей, опасных грузов, регулярной перевозкой пассажиров в междугороднем сообщении на маршрутах протяженностью от 300 км. Обязательные предрейсовые медосмотры не будут проходить водители, управляющие транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб, водители транспортных средств воинских частей и силовых ведомств.

Обращаю Ваше внимание, что до 01.09.2023 даты вступления в силу данного Закона дистанционные медосмотры запрещены.

В связи с вышеизложенными сведениями об изменениях в законодательстве Российской Федерации, прошу перевозчиков провести анализ нормативных правовых актов, которыми Вы руководствуетесь и при необходимости провести соответствующие корректировки.

Дополнительную информацию можно получить по адресу:

МТУ Ространснадзора по СФО. Территориальный отдел государственного автодорожного надзора по Алтайскому краю.

Государственный инспектор (г. Заринск) Савостин Юрий Максимович
659100, Алтайский край, г. Заринск, ул. Таратынова, д. 1. Офис. 81;

т.\факс. 8 (385-95) 4-12-93; Е-mail: zugadn22@mail.ru